



Ia orana i maeva – Mot du président et du bureau

La présente lettre est exceptionnellement trimestrielle, les activités des membres du bureau exécutif de la FEPSM ayant été nombreuses ces dernières semaines.

L'actualité retracée dans la Newsletter des marins sauveteurs en mer vous permettra de prendre connaissance des nouvelles démarches de soutien engagées pour notre association. De plus, vous pourrez noter l'augmentation des interventions de sauvetage en mer des marins sauveteurs bénévoles ces dernières semaines sous la coordination du MRCC Papeete (H24 46.53.16).

A tous les adhérents qui veulent faire vivre la vie associative lisible de tous, n'hésitez pas à nous transmettre vos informations pour qu'elles soient publiées les mois prochains.

Vincent COUE et les membres du bureau exécutif.



Les derniers sauvetages à l'échelle du fenua .

Le 01 avril à 09h15, la station FEPSM d'Hiva Oa signale au MRCC Papeete la demande d'assistance d'un voilier australien ayant subi une avarie de safran et de moteur. Un bonitier avec une équipe de pompiers et de bénévoles de la FEPSM se rendent sur zone et mettent en sécurité le navire et ses 3 occupants.

Le 05 avril à 21h50, les marins sauveteurs de la station FEPSM de Tubuai signale au MRCC Papeete que 2 tirs de fusées rouges dans le Sud Est de l'île ont été aperçus par des témoins à terre. Le *poti marara* « Matauiria II » de Tyno appareille pour porter assistance. A 22h10, le « Matauiria II » a retrouvé un *poti marara* avec une personne à son bord. A 23h40, les 2 navires arrivent à quai en sécurité.

Le 12 avril à 07h00, alors que le MRCC Papeete reçoit du centre spatial de Toulouse une alerte déclenchée d'une balise dont la position GPS d'un navire indique la proximité de Teahupoo, les marins sauveteurs de la presqu'île de Tahiti sortent en mer et localisent un navire de pêche. Ses occupants ne paraissent pas en danger. Après vérification, leur balise satellitaire s'est déclenchée par erreur.

Le 13 avril à 19h30, des tirs de fusées rouges à Papeari (Tahiti) sont signalés au MRCC Papeete. Le centre de sauvetage fait engager une patrouille terrestre de gendarmerie nationale et demande à Mahina radio de diffuser des messages aux navigateurs (messages PAN). Un marin sauveteur est également contacté pour sortir en mer. Entre temps, un nouveau témoin informe le MRCC que de nouveaux tirs ont eu lieu depuis la terre.

Les dernières nouvelles.

Adhérents

Une vingtaine de nouveaux adhérents ont rejoint l'association lors du salon de la pêche et de l'aquaculture des 21 au 24 avril

Au 1^{er} juin 2010, nous sommes 220 adhérents dotés de 163 navires de type *poti marara*, *bonitiers* et de plaisance susceptibles de participer aux opérations de sauvetage à l'échelle des cinq archipels du fenua.



Reconnaissance d'intérêt général de l'association

Après le dépôt d'un dossier de demande de reconnaissance d'intérêt général, le service des affaires administratives a bien accusé réception de notre dossier (en cours de traitement). Les sociétés sponsoring pourraient ainsi nous soutenir dans nos actions. Tout donateur pourra faire déduire de son bénéfice imposable le don qu'il aura fait à l'association.

Mieux se connaître

Les marins sauveteurs bénévoles faisant partie de l'organisation générale du sauvetage en mer, nous nous connaissons déjà entre marins. Nous méritons de mieux nous connaître avec les autres partenaires du MRCC Papeete (SAMU PF, communes, moyens d'intervention de l'Etat et du Pays). Ce pourquoi, l'avion de la marine GARDIAN a été en contact VHF avec la station FEPSM de Tubuai, le 25 mai 2010. D'autres contacts sont prévus sur d'autres zones où est implantée la FEPSM.

Projet de tenues vestimentaires

Voici possibles nos prochaines tenues d'intervention en mer (*en jaune, tu seras mieux vu en intervention*) et à terre (exemple de la station de Hiva Oa). La maquette est en cours de traitement pour un potentiel sponsor.



Tenues embarquées

Tenues à terre

A vos idées !

En octobre 2010, prévision d'une journée d'information sur l'association à Tahiti (Pointe Vénus) et dans les îles et atolls de la PF. A cette occasion, une remise des tenues vestimentaires aux marins sauveteurs bénévoles pourrait être organisée. Partageons vos idées pour la préparation conjointe de cette festivité !

La parole est donnée à la 1^{ère} station de Hiva Oa

« La Station de sauvetage en mer de Hiva Oa se compose de 25 sauveteurs bénévoles, professionnels de la mer ou plaisanciers. Elle porte l'immatriculation : SSM 01.

Au cours du premier semestre 2010, la SSM 01 a mené plusieurs actions administratives et de terrain. Ainsi, elle a mis en place une fiche d'intervention à remplir à la suite de chaque sortie. Elle a défini ses besoins (lié au contexte de l'archipel) et ciblé ses objectifs : à court terme, s'équiper en matériel d'intervention et mettre en place un carré des sauveteurs équipé de moyens de communication radio (VHF et BLU) ; à plus long terme, acquérir une vedette de sauvetage par tout temps et d'assistance médicale (VSAM) afin d'apporter un service complémentaire aux actions en mer de l'Etat et à celles du Pays en matière d'évacuation sanitaire d'urgence. Sur ce dernier projet, un gros dossier est en cours de constitution, fruit d'un travail commun SSM 01/FEPSM/MRCC Papeete/SAMU de Polynésie française. Un chantier spécialisé en métropole a été retenu pour l'étude du cahier des charges.

A ce jour, une première subvention a été versée à la SSM 01 par la commune de Hiva Oa qui tient à encourager les bénévoles de la station dans leurs démarches. D'autres subventions ont été adressées au Ministère du Développement des Archipels auprès du ministre Louis Frébault qui a déjà rencontré le président de la FEPSM pour lui signifier son soutien.

Sur le terrain, la SSM 01 a déjà effectué deux opérations d'assistance en mer auprès de voiliers étrangers en provenance d'Amérique (plus de 300 voiliers passent chaque année aux Marquises). Des actions préventives de sécurité ont également été mises en place : distribution d'information du MRCC Papeete aux voiliers en transit et rencontre des usagers de la mer à Hiva Oa dans le cadre des « journées sécurités des loisirs nautiques » organisées par l'Etat et le Pays ». De Lucien et Marc.

Si tu veux te renseigner sur la FEPSM,

pour adhérer comme marin sauveteur bénévole ou pour soutenir notre action, consulte le blog <http://fepsm.mblog.pf/> - Les sites internet du Haut Commissariat (www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr), du service de la pêche (www.peche.pf) et de la direction polynésienne des affaires maritimes (www.equipement.mer.pf) surfent avec nous !



Fédération d'Entraide Polynésienne de Sauvetage en Mer
Siège : 46-51-42 - Président : 77 77 26 - Secrétaire : 740 782
fepsm@mail.pf - <http://fepsm.mblog.pf/> - mail secrétaire : tevaobxtahiti@mail.pf
Base Navale de Fare Ute - 98 715 Papeete CMP
RIB - Compte CCP : 14168 / 00001 / 8337308K068 / 39 N° Tahiti : 930 040